

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:		SŽDC, s.o., Dílažďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	23 TRAKČNÍ VEDENÍ	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Jiří Molák		ŘEDITEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Radoslav Molák v.r.	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Radoslav Molák	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Radoslav Molák		KONTROLOVAL Ing. Jiří Molák	
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ OÚ: Šlapanice		STUPEŇ: Přípravná dokumentace (DÚR)	
Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno-Slatina - Blažovice				ZAK. ČÍSLO 13049-01-0214	ARCH. ČÍSLO 2014230007
				MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ 12x A4
				DATUM: 08/2014	
				ČÁST DOKUM. A	PŘÍLOHA
Průvodní zpráva					



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

STAVBA:

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno-Slatina – Blažovice

PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE

(dokumentace pro územní rozhodnutí)

A. Průvodní zpráva

Vypracoval: Ing. Radoslav Molák, hlavní inženýr projektu

Datum: listopad 2014

OBSAH

A.1 Identifikační údaje stavby	3
A.1.1 Údaje o stavbě	3
A.1.2 Údaje o zadavateli.....	3
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.2 Seznam vstupních podkladů.....	4
A.3 Údaje o území.....	4
A.3.1 Rozsah řešeného území	4
A.3.2 Dosavadní využití a zastavěnost území.....	4
A.3.3 Údaje o ochraně území.....	4
A.3.4 Údaje o odtokových poměrech	4
A.3.5 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	4
A.3.6 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území.....	4
A.3.7 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	4
A.3.8 Seznam výjimek a úlevových řešení	5
A.3.9 Seznam souvisejících investic	5
A.3.10 Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby	5
A.4 Údaje o stavbě	5
A.4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby	5
A.4.2 Účel užívání stavby	5
A.4.3 Trvalá nebo dočasná stavba	5
A.4.4 Údaje o ochraně stavby	5
A.4.5 Údaje o dodržení tech. požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání	5
A.4.6 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů.....	5
A.4.7 Seznam výjimek a úlevových řešení	5
A.4.8 Navrhované kapacity stavby	5
A.4.9 Základní bilance stavby.....	6
A.4.10 Základní časové předpoklady stavby.....	7
A.4.11 Orientační náklady stavby.....	7
A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	7
A.6 Členění přípravné dokumentace	9

A.1 Identifikační údaje stavby

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Zvýšení tr. rychlosti v úseku Brno-Slatina – Blažovice
Místo stavby:	železniční trať č. 340 Veselí nad Moravou – Brno, hl.n. v úseku žst. Brno-Slatina – žst. Šlapanice
Kraj:	Jihomoravský
Obec:	Statutární město Brno, Městská část Brno-Slatina; Šlapanice
Katastrální území:	Slatina, Šlapanice
Parcelní čísla:	viz. geodetická část dokumentace
Předmět dokumentace:	Zvýšení traťové rychlosti, modernizace železniční infrastruktury, rekonstrukce žst. Šlapanice, výstavba zast. Šlapanice-Brněnská Pole
Odvětví:	železniční doprava, stavba dráhy

A.1.2 Údaje o zadavateli

Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Organizační jednotka:	Stavební správa východ se sídlem v Olomouci Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Ústřední orgán:	Ministerstvo dopravy ČR Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel:	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Radoslav Molák (ČKAIT 1004749, obor IT00)
Projektanti za jednotlivé profese:	
Železniční svršek a spodek:	Ing. Luděk Smolka (ČKAIT 1001324, obor ID00)
Mostní objekty:	Ing. Pavel Lhotský (ČKAIT 1003876, obor IM00)
Zabezpečovací zařízení:	Ing. Tomáš Toma (ČKAIT 1005251, obor IT00)
Sdělovací zařízení:	Ing. Josef Naništa (ČKAIT 1000472, obor IT00)
Silnoproudá zařízení:	Ing. Jan Bradáč (ČKAIT 0400793, obor TE01)
Pozemní objekty:	Ing. Stanislav Kašpárek (ČKAIT 1000612, obor IP00)
Inženýrské sítě:	Ing. Bohdan Pich (ČKAIT 1004094, obor IV00 a TE02)
Životní prostředí:	RNDr. Jiří Grúz (85189/ENV/08)
Geodet:	Ing. Jan Klecker (1051/95)

A.2 Seznam vstupních podkladů

- 1) Dendrologický, biologický a zoologický průzkum zpracovaný společností Ecological Consulting a.s., zpracovaný v 03/2014.
- 2) Průzkum železničního spodku, IG a HG vrty pro mostní objekty, kontaminace šterkového lože zpracovaný společností SUDOP PRAHA, a.s. v 04/2014.
- 3) Mapové podklady zpracované SŽDC, s.o., SŽG Olomouc a doměření zpracované v rámci přípravné dokumentace společností SUDOP BRNO, spol. s r.o.
- 4) Základní mapa ČR 1:50 000 (státní mapové dílo v digitální podobě)
- 5) Základní mapa ČR 1:10 000 (státní mapové dílo v digitální podobě)
- 6) Závěry z porad a vyjádření k dokumentaci
- 7) Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí
- 8) Zákony, vyhlášky, ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace
- 9) Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- 10) Vyjádření dotčených organizací a vlastníků stávajících inženýrských sítí ke stavbě

A.3 Údaje o území

A.3.1 Rozsah řešeného území

Stavba se nachází v obvodu celostátní dráhy č. 340 v úseku Brno-Slatina - Šlapanice v délce 5,190 km.

A.3.2 Dosavadní využití a zastavěnost území

Území je v současnosti využito tělesem celostátní železniční dráhy č. 340 a má charakter plochy dopravy. **Stavba se nachází výhradně v ochranném pásmu dráhy dle zákona o drahách.** Jedná se o dvoukolejnou elektrizovanou železniční trať Brno-Slatina – Šlapanice. Organizování a provozování drážní dopravy je na trati Brno-Slatina – Šlapanice dle předpisu SŽDC D1.

A.3.3 Údaje o ochraně území

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a v dalších stávajících ochranných pásmech inženýrských sítí a pozemních komunikací.

Samotnou stavbou nebudou dotčeny žádné stávající kulturní ani archeologické památky. Zvláště chráněné území a přírodní podmínky jsou uvedeny v souhrnné technické zprávě.

A.3.4 Údaje o odtokových poměrech

Stavba svým charakterem nebude po ukončení výstavby produkovat splaškové vody. Jelikož má stavba charakter rekonstrukce ve stávající ose a nedochází k budování nových překážek a rozsáhlých zpevněných ploch v území, nebudou stávající odtokové poměry v území narušeny. V rámci stavby bude naopak pročištěno odvodnění železničního tělesa a stávající propustky.

A.3.5 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací viz. dokladová část dokumentace.

A.3.6 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Stavba nijak nemění stávající využití území.

A.3.7 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Jsou splněny a zpracovány do dokumentace.

A.3.8 Seznam výjimek a úlevových řešení

Stavba svým charakterem respektuje stávající právní řád, zejména zákon o dráhách ve znění platných prováděcích vyhlášek a technických norem. Výjimková řešení nejsou navržena.

A.3.9 Seznam souvisejících investic

Modernizace trati Brno - Přerov (SŽDC, s.o.)

Šlapanice, propoj VR Šlapanice – VR Tuřanka, Oblast A – TS Šlapanice CTP Východ (E.ON Distribuce, a.s.)

Stavba nevyvolává související investice jiných subjektů.

A.3.10 Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

viz. geodetická část dokumentace

A.4 Údaje o stavbě

A.4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavba zvýšení traťové rychlosti je svým charakterem rekonstrukcí stávající železniční trati ve stávajícím tělese dráhy, navíc dochází pouze k výstavbě nové zast. Šlapanice-Brněnská Pole v km cca 9,250. Směrové a výškové vedení trati se nemění (posuny řádově v cm).

A.4.2 Účel užívání stavby

Účelem stavby je provoz železniční drážní doprava dle zákona o drahách. Stavba slouží pro zrychlení a zkvalitnění železniční dopravy pro cestující veřejnost.

A.4.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba se z hlediska stavebního zákona umísťuje jako stavba trvalá.

A.4.4 Údaje o ochraně stavby

Na stavbu zvýšení traťové rychlosti, která je stavbou dráhy, se vztahuje základní zákonná ochrana daná zákonem o dráhách č. 266/1994 Sb. včetně ochranného pásma a nevyžaduje žádný jiný způsob ochrany.

A.4.5 Údaje o dodržení tech. požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání

Stavba respektuje obecně platné technické požadavky na stavbu dráhy dané zákonem o dráhách a stavebně technickým řádem drah, prováděcími vyhláškami a technickými normami.

Stavba se dotýká rekonstrukce žst. Šlapanice a zast. Šlapanice-Brněnská Pole, kde je navržen bezbariérový přístup na nástupiště pomocí ramp na nástupiště. Dokumentace je projednána s organizací NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s.

A.4.6 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Návrhy technického řešení traťového úseku byly projednány na výrobních poradách se zástupci objednatele přípravné dokumentace. Dále byly všechny podstatné skutečnosti se zástupci orgánů státní správy a samosprávy včetně všech dalších neopomenutelných subjektů dotčených stavbou.

A.4.7 Seznam výjimek a úlevových řešení

Výjimky a úlevová řešení nejsou ve stavbě navrženy.

A.4.8 Navrhované kapacity stavby

Žel. svršek a spodek

Rekonstrukce svršku tvarem 60E2
Rekonstrukce svršku tvarem 49E1

6 030 bm
380 bm

Sanace železničního spodku	6 900 bm
Zřízení výhybky tvaru 60E2	12 ks
Zřízení výhybky tvaru 49E1	2 ks
Zřízení nástupištní hrany	510 bm
Rekonstrukce úrovněového přejezdu	2 ks
Mostní objekty	
Rekonstrukce, sanace mostů	1 ks
Rekonstrukce, sanace propustků	2 ks
Nové objekty (podchod)	1 ks
Pozemní objekty	
Kabelovody	150 m
délka PHS	112 m
Novostavby	1 301 m ³
Zastřešení	466 m ²
Zabezpečovací zařízení	
Elektronické SZZ	18 v.j.
Uvázání TZZ do SZZ	2 ks
Úprava přejezdového zab. zař.	2 ks
Sdělovací zařízení	
traťový kabel	6 km
HDPE trubka na trati	12km
DOK v nové a stávající trubce	17,6km
místní kabelizace	40000mpárů
MOK	2,5km
přenosové zařízení	1 uzel
sdělovací zařízení	1 stanice
telefonní zapojovač	1 stanice
EZS, ZPDP	1 stanice
rozhlas	1 stanice, 1 zastávka
informační systém	1 stanice, 1 zastávka
přeložky drážních sítí	1 stanice, 1 traťový úsek
přeložky mimodrážních sítí	1 stanice, 1 traťový úsek
Silnoproudá zařízení	
Rekonstrukce trafostanice 22/0,4kV	1 ks
Rozvodna nn	1 ks
Trafostanice 25/0,4kV pro EOv nebo ZZ	3 ks
Výhybky vybavené EOv	11 ks
Nové kabelové rozvody NN vč. EOv, osvětlení atd.	5,7 km
Nové kabelové rozvody DOÚO	7,5 km

A.4.9 Základní bilance stavby

Nároky na elektrickou energii:

žst. Šlapanice:

Spotřeba žst. stávající 131 MWh/rok

Spotřeba žst. nová

- elektrický ohřev výhybek (provoz 720h/rok) – z TV	58 MWh/rok
- vlastní spotřeba stanice	131 MWh/rok
- nárůst – nové odběry, úprava osvětlení, apod.	10 MWh/rok
- celkem po stavbě (odhad)	199 MWh/rok

A.4.10 Základní časové předpoklady stavby

Začátek stavby	: 1.1.2016
Konec stavby	: 30.9.2016
Délka výstavby	: 9 měsíců

A.4.11 Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby (CIN)	: 700 mil. Kč bez DPH
---------------------------------	-----------------------

A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Členění projektové dokumentace je zpracováno v souladu s vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb. Členění části D. Výkresová dokumentace zohledňuje směrnici GŘ SŽDC č. 11/2006 (Dokumentace pro přípravu staveb na žel. drahách celostátních a regionálních).

	D.1 Zabezpečovací zařízení
	D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
PS 01-28-01	žst. Brno-Slatina, navázání na SZZ
PS 03-28-01	žst. Šlapanice, staniční zabezpečovací zařízení
	D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
PS 02-28-01	t.ú. Brno-Slatina - Šlapanice, traťové zabezpečovací zařízení
	D.2 Sdělovací zařízení
	D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) a přenosové systémy
PS 02-14-01	t.ú. Brno-Slatina - Šlapanice, TK
PS 03-14-01	žst. Šlapanice, MK
PS 03-14-02	žst. Šlapanice, přenosové zařízení
PS 50-14-01	Černovice - Blažovice, DOK
	D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ASHS, EZS, atd.)
PS 03-14-03	žst. Šlapanice, sdělovací zařízení
PS 03-14-04	žst. Šlapanice, telefonní zapojovač
PS 03-14-05	žst. Šlapanice, EZS a ZPDP
	D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)
PS 02-14-02	zast. Šlapanice - Brněnská Pole, rozhlasové zařízení
PS 02-14-03	zast. Šlapanice - Brněnská Pole, informační zařízení
PS 03-14-07	žst. Šlapanice, rozhlasové zařízení
PS 03-14-08	žst. Šlapanice, informační zařízení
	D.3 Silnoproudá technologie
	D.3.1 Dispečerská řídicí technika
PS 03-05-01	žst.Šlapanice, zařízení DŘT
PS 90-05-01	Doplnění DŘT a řídicího systému na ED Brno
	D.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu
PS 03-07-01	žst. Šlapanice, rozvodna nn
	D.3.8 Napájení zab. a sděl. zař. z TV
PS 03-13-01	žst. Šlapanice, trafostanice 25/0,4 kV pro EOV
PS 03-13-02	žst. Šlapanice, trafostanice 25/0,4 kV pro zab. zař.

PS 03-13-03	žst. Šlapanice, rekonstrukce trafostanice 22/0,4 kV
	D.3.9 Dálková diagnostika TSŽDC
PS 03-05-02	Žst. Šlapanice, DDTS ŽDC
PS 50-05-02	Doplnění InS a K systému DDTS ŽDC
	D.5 Inženýrské objekty
	D.5.1 Kolejový svršek a spodek
SO 02-16-01	t.ú. Brno-Slatina - Šlapanice, železniční spodek
SO 02-17-01	t.ú. Brno-Slatina - Šlapanice, železniční svršek
SO 03-16-01	žst. Šlapanice, železniční spodek
SO 03-16-03	žst. Šlapanice, opěrné zdi
SO 03-17-01	žst. Šlapanice, železniční svršek
SO 50-17-01	Výstroj trati
	D.5.2 Nástupiště
SO 02-16-02	zast. Šlapanice - Brněnská Pole, nástupiště
SO 03-16-02	žst. Šlapanice, nástupiště
	D.5.3 Železniční přejezdy
SO 02-17-02	Železniční přejezd v km 8,528
SO 02-17-03	Železniční přejezd v km 9,608
	D.5.4 Mosty, propustky a zdi
SO 02-19-01	t.ú. Brno-Slatina - Šlapanice, propustek v km 8,511
SO 02-19-02	t.ú. Brno-Slatina - Šlapanice, železniční most (podchod) v km 9,290
SO 02-19-03	t.ú. Brno-Slatina - Šlapanice, propustek v km 9,658
SO 03-19-01	žst. Šlapanice, železniční most v km 10,273
	D.5.5 Ostatní inženýrské objekty
	D.5.5.1 Přeložky sdělovacích zařízení
SO 02-14-01	t.ú. Brno-Slatina - Šlapanice, ochrana drážních sdělovacích kabelů
SO 02-14-02	t.ú. Brno-Slatina - Šlapanice, ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů
SO 03-14-01	žst. Šlapanice, ochrana drážních sdělovacích kabelů
SO 03-14-02	žst. Šlapanice, ochrana mimodrážních sdělovacích kabelů
	D.5.5.2 Přeložky silnoproudých zařízení
SO 02-06-20	t.ú. Brno-Slatina - Šlapanice, přeložka kabelu nn EON v km 9,300
SO 02-06-21	t.ú. Brno-Slatina - Šlapanice, přeložka kabelu nn EON v km 9,558
SO 02-06-22	t.ú. Brno-Slatina - Šlapanice, přeložka kabelů nn EON v km 9,602
SO 02-06-23	t.ú. Brno-Slatina - Šlapanice, přeložka kabelu nn VO v km 9,602
SO 02-12-20	t.ú. Brno-Slatina - Šlapanice, přeložka kabelů vn EON v km 9,300
	D.5.5.3 Náhradní výsadby a vegetační úpravy
SO 50-38-01	Náhradní výsadby a vegetační úpravy
	D.5.6 Potrubní vedení
SO 02-21-01	t. ú. Brno-Slatina - Šlapanice, plynovody
SO 02-22-01	t. ú. Brno-Slatina - Šlapanice, vodovody
SO 03-21-01	žst. Šlapanice, plynovody
SO 03-22-01	žst. Šlapanice, vodovody
SO 03-27-01	žst. Šlapanice, kanalizace
	D.5.8 Pozemní komunikace
SO 02-18-01	zast. Šlapanice-Brněnská Pole, přístupový chodník
SO 03-18-01	žst. Šlapanice, areál ST, zpevněná plocha

SO 03-15-04	D.5.9 Kabelovody, kolektory žst. Šlapanice, kabelovod
SO 03-33-01	D.5.10 Protihlukové objekty žst. Šlapanice, PHS
SO 02-15-01	D.6 Pozemní stavební objekty zast. Šlapanice-Brněnská Pole, přístřešky pro cestující, zastřešení výstupů z podchodu
SO 02-15-02	zast. Šlapanice-Brněnská Pole, technologický domek
SO 03-15-01	žst. Šlapanice, budova SZZ
SO 03-15-02	žst. Šlapanice, garáž a sklad pro MUV
SO 03-15-03	žst. Šlapanice, přístřešek pro cestující
	D.7 Trakční a energetická zařízení
	D.7.1 Trakční vedení
SO 02-01-01	t.ú. Brno-Slatina - Šlapanice, trakční vedení
SO 03-01-01	žst. Šlapanice, trakční vedení
SO 03-01-03	žst. Šlapanice, připojení trať EOV a zab.zař.
	D.7.4 Ohřev výměn - EOV
SO 03-06-01	žst. Šlapanice, EOV
	D.7.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO 02-06-01	t.ú. Brno-Slatina - Šlapanice, úprava přípojky pro přejezd v km 8,528
SO 02-06-02	t.ú. Brno-Slatina - Šlapanice, úprava přípojky pro přejezd v km 9,608
SO 02-06-03	t.ú. Brno-Slatina - Šlapanice, osvětlení zastávky a podchodu
SO 03-06-02	žst. Šlapanice, úprava rozvodů nn
SO 03-06-03	žst. Šlapanice, venkovní osvětlení
SO 03-06-04	žst. Šlapanice, osvětlení nákladiště
SO 03-06-05	žst. Šlapanice, osvětlení nástupiště
SO 03-06-06	žst. Šlapanice, DOÚO
SO 03-06-07	žst. Šlapanice, přeložky silnoproudých rozvodů
SO 03-06-08	žst. Šlapanice, úprava rozvodů nn ve VB
	D.7.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 02-01-02	t.ú. Brno-Slatina - Šlapanice, ukolejnění
SO 03-01-02	žst. Šlapanice, ukolejnění
	D.7.8 Vnější uzemnění
SO 03-06-11	žst. Šlapanice, uzemnění TS 25/0,4kV pro EOV
SO 03-06-12	žst. Šlapanice, uzemnění TS 25/0,4kV pro zab. zař.
SO 03-06-13	žst. Šlapanice, uzemnění technologické budovy

A.6 Členění přípravné dokumentace

Členění projektové dokumentace je zpracováno v souladu s vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb s přihlédnutím ke směrnici GŘ SŽDC č. 11/2006 (Dokumentace pro přípravu staveb na žel. drahách celostátních a regionálních).

A	Průvodní zpráva
B	Souhrnná část
B.1	Souhrnná technická zpráva
B.2	Dopravní technologie
B.3	Vliv stavby na životní prostředí
B.3.1	Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí
B.3.2	Zemědělská příloha
B.3.3	Lesní příloha - neobsazeno
B.3.4	Měření hluku v životním prostředí
B.3.5	Hluková studie
B.4	Odolnost a zabezpečení stavby
B.4.1	Požární ochrana stavby
B.5	Graf dynamického průběhu rychlostí
B.6	Organizace výstavby
C	Situace stavby
C.1	Situační výkres širších vztahů M 1:10 000
C.2	Celkový situační výkres M 1:10 000
C.3	Koordinační situační výkres M 1:1000
C.4	Katastrální situační výkres
D	Výkresová dokumentace
D.1	Železniční zabezpečovací zařízení
D.2	Železniční sdělovací zařízení
D.3	Silnoproudá technologie včetně DŘT
D.3.1	DŘT
D.3.2	Technologie rozvodu VVN/VN - neobsazeno
D.3.3	Silnoproudá technologie TNS - neobsazeno
D.3.4	Silnoproudá technologie SpS - neobsazeno
D.3.5	Technologie transformačních stanic VN/NN - neobsazeno
D.3.6	Silnoproudá technologie el. stanic 6 kV - neobsazeno
D.3.7	Provozní rozvod silnoproudu
D.3.8	Napájení zab. a sděl. zař. z TV
D.3.9	Dálková diagnostika TSŽDC
D.4	Ostatní technologická zařízení
D.5	Inženýrské objekty
D.5.1	Železniční svršek a spodek
D.5.2	Nástupiště
D.5.3	Železniční přejezdy
D.5.4	Mosty, propustky, zdi
D.5.5	Ostatní inženýrské objekty
D.5.5.1	Přeložky sdělovacích zařízení
D.5.5.2	Přeložky silnoproudých zařízení
D.5.5.3	Náhradní výsadby a vegetační úpravy
D.5.6	Potrubní vedení
D.5.7	Železniční tunely - neobsazeno
D.5.8	Pozemní komunikace
D.5.9	Kabelovody
D.5.10	Protihlukové objekty
D.6	Pozemní stavební objekty
D.7	Trakční a energetická zařízení

D.7.1	Trakční vedení
D.7.2	Napájecí stanice - stavební část - neobsazeno
D.7.3	Spínací stanice - stavební část - neobsazeno
D.7.4	Ohřev výměn - EOv
D.7.5	Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ) - neobsazeno
D.7.6	Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
D.7.7	Ukolejnění kovových konstrukcí
D.7.8	Vnější uzemnění
E	Doklady
E.1	Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů
E.2	Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
E.3	Doklad podle zvláštního právního předpisu - neobsazeno
E.4	Geodetický podklad pro projektovou činnost - neobsazeno
E.5	Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání
E.6	Situace stávajících inženýrských sítí
G.	Náklady a ekonomické hodnocení staveb
G.1	Náklady
G.2	Ekonomické hodnocení
H	Průzkumy
H.1	Geotechnický průzkum
H.2	Dendrologický a biologický průzkum
H.3	Návrh konstrukce pražcového podloží
I.	Geodetická dokumentace
I.1	Technická zpráva
I.2	Majetkoprávní část
I.3	Geodetické a mapové podklady

Brno, listopad 2014

vypracoval: Ing. Radoslav Molák